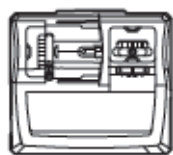




Samolot



Nadajnik



Śmigła



Narzędzie do wymiany rotora



Instrukcja



Symbol wskazujący na selektywne zbieranie sprzętu elektrycznego i elektronicznego

Bezpieczeństwo:

- Modele zdalnie sterowane nie są zabawkami ! Niewłaściwe użytkowanie modelu grozi poważnymi zranieniami lub zniszczeniami

Środki ostrożności:

Ostrzeżenie! Zmiany lub modyfikacje tego urządzenia nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą również unieważnić prawo użytkownika do obsługi sprzętu.

- Ostrzeżenie! Nie dotykaj obracających się śmigieł. Trzymaj ręce, włosy i luźne ubrania z dala od ruchomych części, aby uniknąć obrażeń.
- Pilotowanie zdalnie sterowanego samolotu wymaga określonych umiejętności i powinno się go uczyć pod nadzorem i opieką doświadczonej osoby dorosłej.
- Nie uruchamiaj i nie lataj, gdy w zasięgu lotu znajdują się osoby, zwierzęta lub jakiegokolwiek przeszkody.
- Dla bezpiecznego użytkowania pomieszczenie, w którym zabawka jest używana, musi być odpowiednio duże.
- Ostrzeżenie! Ryzyko obrażeń oczu. Nie lataj blisko twarzy, aby uniknąć obrażeń.
- Miej swój samolot w zasięgu wzroku, abyś mógł go cały czas nadzorować.
- Wyłącz nadajnik i samolot, gdy nie są używane.
- Zaleca się wymianę baterii na nowe, gdy tylko działanie ulegnie pogorszeniu.
- Należy zachować instrukcję obsługi i opakowanie, ponieważ zawierają one ważne informacje.
- Użytkownicy powinni ściśle przestrzegać instrukcji obsługi podczas obsługi produktu.
- Ładowarka nadajnika jest dostosowana do akumulatora Li-Poly używanego w samolocie. Nie używaj tego ładowania baterii innych niż w samolocie

Ostrzeżenia dotyczące baterii:

- Baterii jednorazowych nie należy ładować ponownie.
- Akumulatory należy wyjąć przed ładowaniem. (tylko nadajnik)
- Akumulatory należy ładować pod nadzorem osoby dorosłej.
- Nie należy mieszać różnych rodzajów baterii lub baterii nowych i używanych. (tylko nadajnik)
- Należy używać wyłącznie baterii tego samego lub równoważnego typu, jaki jest zalecany.
- Baterie należy wkładać zgodnie z polaryzacją. (+ i -)
- Wyczerpane baterie należy wyjąć z zabawki. (tylko nadajnik)
- Zaciski zasilania nie mogą być zwarte.
- Nie mieszaj starych i nowych baterii. (tylko nadajnik)
- Nie mieszaj baterii alkalicznych, standardowych baterii (węglowo-cynkowych) i akumulatorów (niklowo-kadmowy). (tylko nadajnik)

Helikopter wyposażony jest w akumulator Li-Poly. Proszę dokładnie zapoznać się z instrukcją przed używaniem helikoptera.

- Nigdy nie wrzucaj akumulatora do ognia
- Nigdy nie rzucaj akumulatora na twardą powierzchnię
- Nie zanurzaj akumulatora w wodzie
- Do ładowania akumulatora używaj wyłącznie ładowarki zawartej w zestawie
- Nie należy uszkadzać akumulatora paznokciem lub innym ostrym przedmiotem
- Ładuj akumulator przynajmniej raz na pół roku.

Przechowywanie i konserwacja:

- Zawsze usuwaj baterie z produktu jeżeli nie jest używany przez dłuższy czas.
- Czyść miękką szmatką nasączoną wodą z dodatkiem delikatnego środka czyszczącego.
- Nie zostawiaj produktu w mocno nasłonecznionym miejscu.
- Nie zanurzaj produktu w wodzie – może to spowodować uszkodzenie części elektronicznych.

Uwaga:

- Proszę zachować informacje na przyszłość.
- Przed używaniem produktu zapoznaj się dokładnie z jego instrukcją.

Samolot:



Baterie : DC 3,7 V ; 5,6 W
1 x akumulator LiPo 3,7 V (w zestawie)

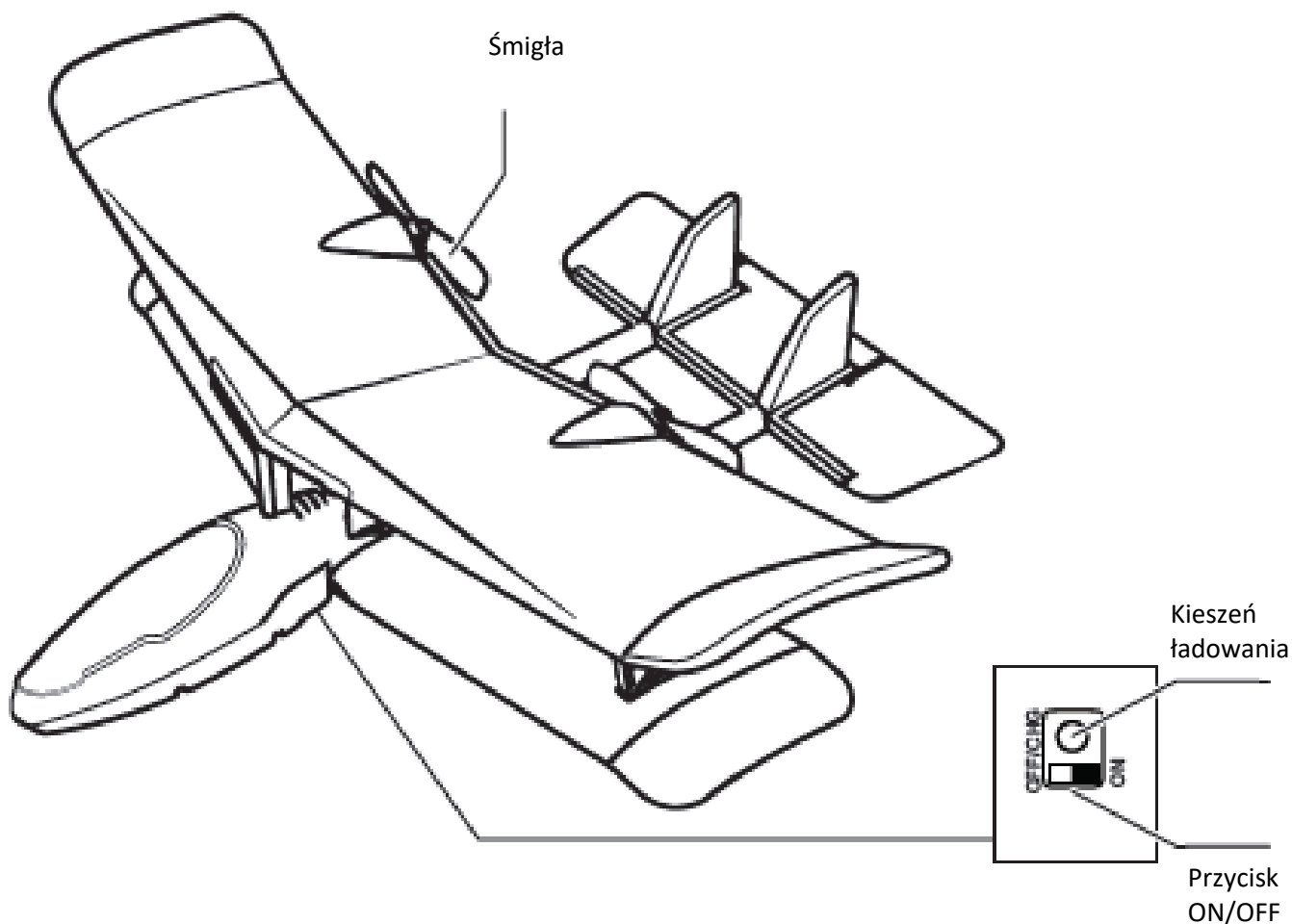
Nadajnik:



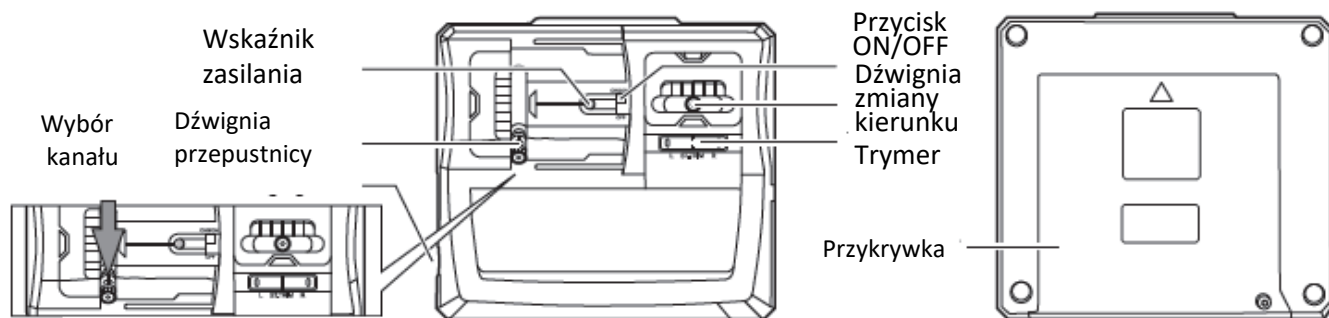
Baterie : DC 6,0 V ; 0,3 W
4 x 1,5 V "AA"/LR6/AM3 (brak w zestawie)

Opis:

Samolot



Nadajnik:

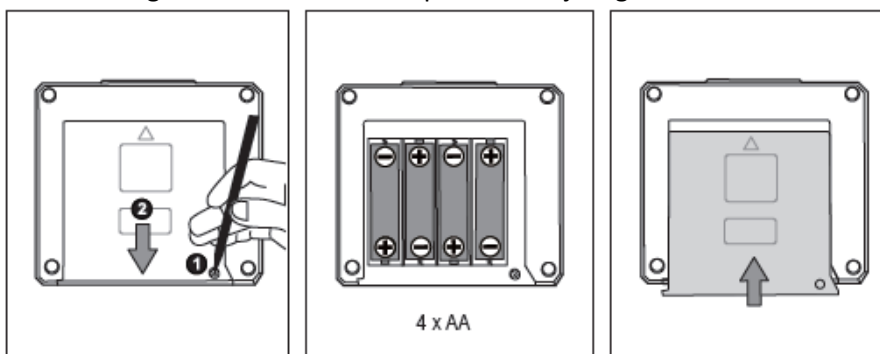


Instalacja baterii:

Upewnij się, że samolot i nadajnik są wyłączone (przycisk znajduje się w pozycji OFF)

Nadajnik:

1. Za pomocą śrubokrętu otwórz przesłonkę na baterie
2. Zainstaluj 4 x AA baterie zgodnie z zachowaniem prawidłowej biegunowości

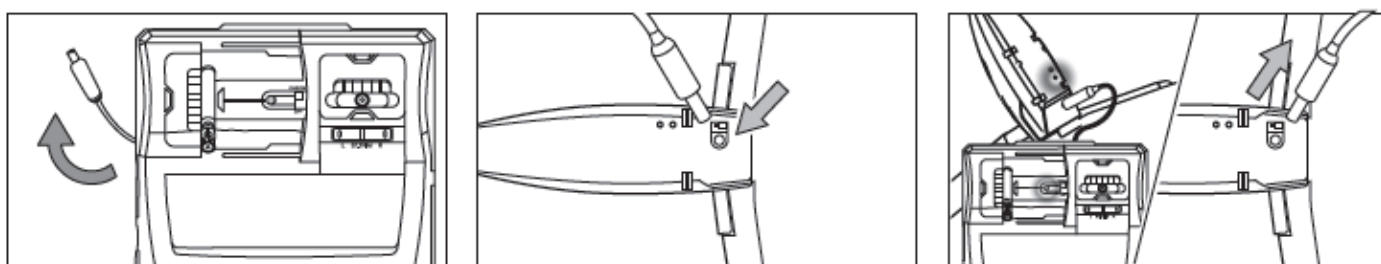


Uwaga: Gdy wskaźnik zasilania na nadajniku zacznie migać, wymień baterie.

Samolot:

Uwaga:

1. *Samolot może latać około 5 minut po każdym 30 minutowym ładowaniu*
2. *Przed każdym ładowaniem baterii odczekaj 10 – 15 minut, aby bateria zdążyła ostygnąć*



1. Wyjmij przewód ładujący.
2. Wyłącz samolot. Włóż wtyczkę ładowania do gniazda.
3. Włącz ładowanie nadajnika, proces rozpocznie się automatycznie i zaświeci się zielony wskaźnik ładowania. Odłącz wtyczkę ładowania po zakończeniu ładowania wskaźnik zgaśnie, ładowanie jest zakończone.

Wybór miejsca zabaw i pogody

a) Lepiej jest w słoneczny dzień i przy spokojnym wietrze lub lekkim

1 - lekkie powietrze [dym może unosić się, ale liść nie może się poruszać].

Uwaga: ze względu na niewielką wagę może zostać zdmuchnięty przez silny wiatr.

b) Sugerujemy, aby bawić na trawie, aby chronić swój samolot, gdy uderzy o ziemię.

c) Nie używaj samolotu, gdy pada deszcz, śnieg lub w pobliżu kabla wysokiego napięcia.

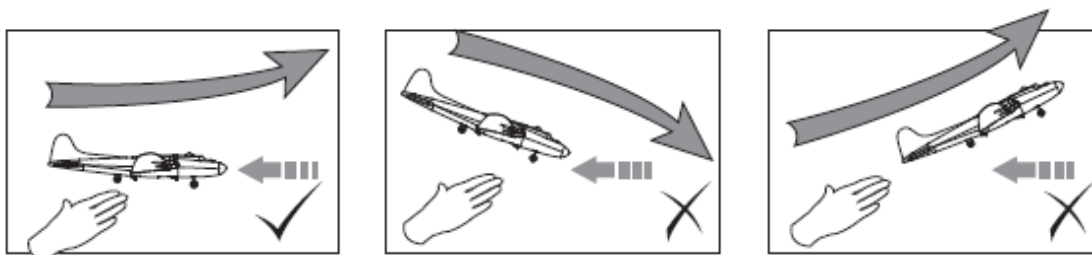
Procedura SPAROWANIA / SYNCHRONIZACJI samolotu i nadajnika

Technologia 2,4 GHz pozwala wielu samolotom latać bez zakłóceń sygnału. Połączenie lub parowanie musi zostać wykonane między samolotem a nadajnikiem. Czasami parowanie odbywa się automatycznie. Jeśli tak się nie stanie lub jeśli połączenie zostanie utracone, wykonaj następujące kroki, aby zsynchronizować samolot i nadajnik.

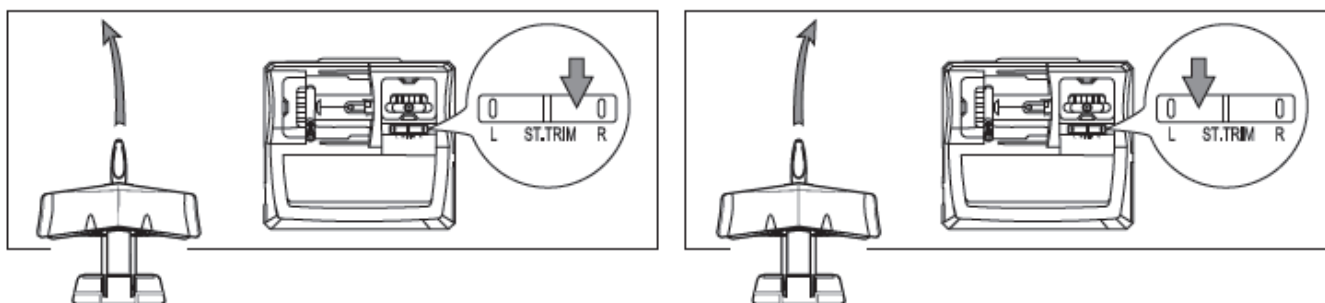
1. Upewnij się, że drążek przepustnicy znajduje się w pozycji minimalnej.
2. Ustaw przełącznik zasilania w pozycji „ON” w samolocie, czerwona dioda LED zgaśnie. Następnie włącz nadajnik,
3. Procedura synchronizacji/parowania jest automatycznie ZAKOŃCZONA, gdy czerwona dioda LED świeci na stałe (nie miga) na obu płaszczyznach.

Wskazówki do lotu:

1. Najpierw zakończ parowanie nadajnika i samolotu.
2. Skieruj samolot w kierunku większego wiatru i wyrzuć go poziomo. Natychmiast po tym przesunij drążek przepustnicy do pełnej prędkości.












Jeżeli samolot zacznie skręcać w prawo naciśnij przycisk trymera z lewej strony aż do momentu wyprostowania lotu, Jeżeli samolot zacznie skręcać w lewo naciśnij przycisk trymera z prawej strony aż do momentu wyprostowania lotu

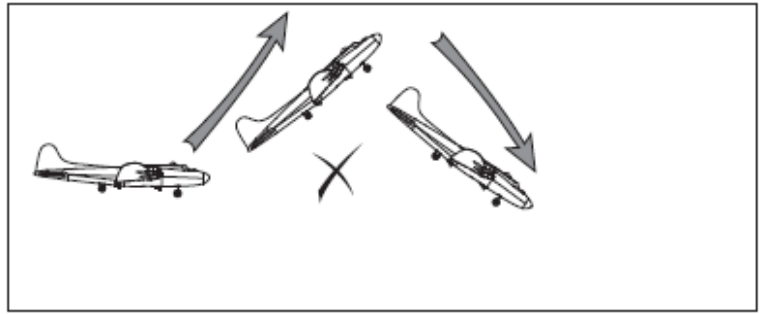
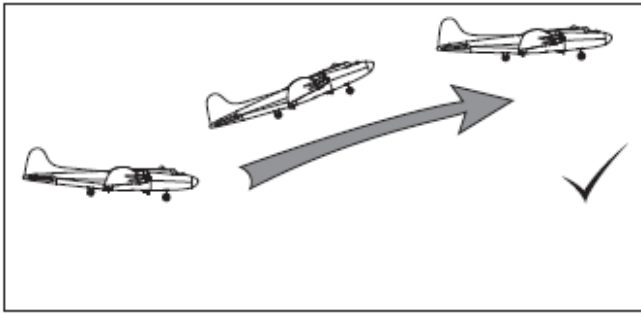


Sterowanie:

1. Przechylenie drążka przepustnicy do góry lub w dół powoduje odpowiednio przyspieszenie lub zwalnianie
2. Przechylenie dźwigni zmiany kierunku powoduje przechylenie i ruch samolotu odpowiednio w prawo lub lewo.
3. Popchnij drążek przepustnicy w górę, aby zwiększyć prędkość lotu, lub wciśnij drążek przepustnicy w dół, aby zmniejszyć prędkość
4. Powoli pociągnij drążek przepustnicy w dół, aby się zatrzymać śmigła i wylądować samolotem

Dźwignia przepustnicy	Dźwignia zmiany kierunku	Zakres
		 Start – do góry -
		 Do dołu
		 W lewo
		 W prawo

Wskazówki dotyczące latania



a) Prawidłowa metoda startu: wyrzucić samolot poziomo.

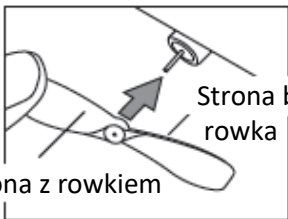
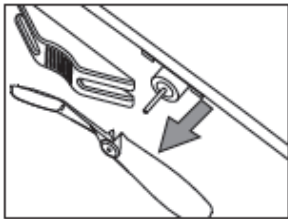
b) Jeśli samolot został wyrzucony dziobem do góry, może lecieć nieregularnie i nagle spadać. Dlatego zaleca się zmniejszyć przepustnicę, aby latać samolotem poziomo.

Wskazówki: Zawsze kieruj samolot dziobem w stronę wiatru.

Wymiana części:

Części zamienne mogą być wymieniane tylko przez osoby dorosłe.

1. Wyjmij zepsute lub zepsute śmigło, jak pokazano na zdjęciu.
2. Sprawdź kierunek śmigła przed wymianą na nowe.



Strona z rowkiem

Strona bez rowka

